

# La Métropole sur les rails

**Réforme** | Une nouvelle date historique dans la construction d'un grand centre métropolitain.

Cinquante ans exactement après la première forme d'intercommunalité - le District - à Montpellier, la ville et toute et une de ses communes voisines franchissent un nouveau palier : celui de la Métropole. L'historien retient que Philippe Saurel, élu maire en mars 2014, pratiquement opposé à une destination de Métropole, en aura été le promoteur et le grand architecte en moins d'un semestre. Finalement convaincu des atouts de cette réforme territoriale pour assurer le « bien-être de ses concitoyens et le développement économique de la région. »

## « L'image du Sud rassemblée » Philippe Saurel

Pour la cérémonie d'installation, hier lundi, du premier conseil de Montpellier Méditerranée Métropole, deux portraits accompagnent la naissance de la nouvelle structure. Jean-Luc Moudenc, le maire de Toulouse, et Pierre de Boutequin, le préfet de Région Languedoc-Roussillon. Avec Philippe Saurel, ils auront voulu cette nouvelle « force dans le paysage », comme l'a souligné l'ancien toulousain « avec l'envie d'être là », et égrené les points communs et les complé-



■ Jean-Luc Moudenc (à droite) est venu soutenir symboliquement l'installation de la Métropole montpelliéraine.

R.O.H.

mentarités entre les deux villes métropolitaines « qui ont la soif de connaissance chorégraphiée à leur identité ».

En filigrane des discours, pointait la complémentarité des deux Métropoles dans la future ré-

gion, une configuration unique en France. « Le dialogue est né il y a six mois, nous avons travaillé dix-huit mois de travail en concertation avant l'annonce de la grande région. Il y a eu des échanges au-delà des clivages politi-

ques », a insisté Jean-Luc Moudenc.

« Nous devons l'image d'un Sud rassemblé, à insisté Philippe Saurel, où les politiques sont capables de s'entraider pour l'intérêt général. C'est fondamental pour nos cités et les citoyens dont nous avons les responsabilités ».

Le représentant de l'État a été, pour sa part, beaucoup plus pragmatique. De Montpellier, aujourd'hui Métropole après dérogation car « cette surprise dans l'historique urbain du pays », il a tenté maintes fois de l'exemplarité dans l'installation de la structure. « L'État accompagnera la Métropole, dont l'affirmation est au cœur de la réforme territoriale. Aux prochaines compétences déjà définies par la loi, devant succéder les négociations avec Département et Région et la mutualisation des services administratifs. Cette mise en concertation, dans un délai que le préfet « souhaite proche », ne devra pas seulement concerner ceux de la ville centre. Les trente maires sont désormais avertis.

CHRISTOPHE GAYRAUD  
chgayraud@midilibre.com

## EN BREF

### Du beau linge

Plusieurs maires et responsables d'intercommunalités de la région avaient été invités à cet acte de naissance de la Métropole : Marie-Christine Boutoulet (Lodève), Jacques Baccou (Narbonne), Gérard Larrat (Carcassonne), François Comminches (Sète), Damien Alary (président de la Région) était représenté par Marie Meunier-Polje et Yvan Lachaud (Nîmes) par Jean-Luc Descloux.

### Des vice-présidents

L'Agglo en comptait quinze, la Métropole en aura vingt : cinq nouveaux vice-présidents ont donc été élus ce lundi soir. Il s'agit de Jean-François Audin (maire de Saint-Georges-d'Orques), Michele Cassar (Pignat), Jackie Galabrun-Bouffes (Saint-Ortizéry), Régine Baire (Courmousses) et Elvane Lloret (Sussargues). La partie homme femme est assurée. « La seule dans les métropoles françaises », a souligné le président.

### Des écharpes

Afin de célébrer plus solennellement cette naissance, les maires des communes de la Métropole ainsi que les vice-présidents se sont vue remettre une écharpe aux couleurs de la nouvelle collectivité, vert pomme, orange et mauve franc. Trois couleurs dont l'harmonie a suscité des commentaires, dits, très majoritairement acceptés.

### Une rame

Une rame de tramway adhésive spécialement aux couleurs de la Métropole sera mise en circulation dès mercredi sur le réseau.



## Les syndicats de Tam s'invitent à l'inauguration

Le dialogue se tient entre les responsables de l'ancienne Agglo d'un côté et les syndicats Sud et CGT de Tam de l'autre. Hier lundi, des représentants des deux organisations se sont invités à la présentation de la rame adhésive aux couleurs de la Métropole. Un dialogue très vite opposé Philippe Saurel au responsable CGT de Tam, Bernard Gots.

Ce dernier accuse le président de la nouvelle Métropole de n'avoir pas tenu ses promesses en matière de rattrapage salarial alors qu'il était encore candidat à la mairie de Montpellier. Il est aussi reproché à la tutelle politique de Tam d'avoir maintenu le recours à une société extérieure pour le contrôle des



usagers. « J'ai déjà eu quatre réunions. Il faut savoir raison garder », a seulement commenté Philippe Saurel.

La semaine dernière, les deux

syndicats avaient été à l'origine d'une grève très suivie dans l'entreprise de transports et pouvaient renouveler leur appel.

G. T.